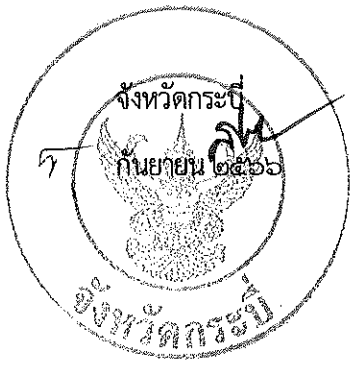
ที่ กบ ๐๐๒๓.๖/ว ๔๐๖๔

ถึง ที่ว่าการอำเภอ ทุกอำเภอ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ และสำนักงานเทศบาลเมืองกระบี่

ตามที่จังหวัดกระบี่มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กบ ๐๐๒๓.๖/ว ๕๔๗๐ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตรวจสอบและดูแลสภาพรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ พร้อมทั้งกรอกข้อมูลผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้วจัดส่งแบบกรอกข้อมูลดังกล่าวให้จังหวัดกระบี่ทราบ นั้น

จังหวัดกระบี่ได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า กรมควบคุมมลพิษได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ (รอบที่ ๑/๒๕๖๖) และขอความอนุเคราะห์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และรายงานผลการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ ผ่านระบบออนไลน์ ทั้งนี้ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมสามารถติดต่อได้ที่กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๓ หรือสามารถดาวน์โหลดวิธีรายงานข้อมูลดังกล่าวได้ผ่านทาง QR Code ท้ายหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้ สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบและดำเนินการด้วย



สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่นและประสานงานท้องถิ่นอำเภอ
โทร. ๐-๗๕๖๑-๑๘๙๙

ที่ มท ๐๘๒๐.๒/ว ๓๖๒๘

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด ทุกจังหวัด

ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๒๐.๒/ว๓๔๔๖ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ แจ้งขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ตรวจสอบและดูแลสภาพรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้กรมควบคุมมลพิษทราบ นั้น

ในการนี้ กรมควบคุมมลพิษได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน ๒๕๖๖ (รายที่ ๑/๒๕๖๖) และขอความอนุเคราะห์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษายนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และรายงานผลการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม ๒๕๖๖ ผ่านระบบออนไลน์ ทั้งนี้ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมสามารถติดต่อได้ที่กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๓ หรือดาวน์โหลดวิธีรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ผ่านทาง QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กันยายน ๒๕๖๖

กองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น
กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทร. ๐๒ ๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๒๑๑๒

ผลการตรวจวัดมลพิษฯ
และวิธีรายงานข้อมูล

กรมส่งเสริมการปกครอง... รับที่ 17024 วันที่ 21 ส.ค. 2566 เวลา.....

ที่ ทส ๐๓๐๖/๑๗๙๕

กรมควบคุมมลพิษ
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ (รอบที่ ๑/๒๕๖๖)

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง ๑. หนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/๓๖๔๙ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๒. หนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/๕๗๗๒ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน ๒๕๖๖ (รอบที่ ๑/๒๕๖๖)
๒. วิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง)
๓. ข้อแนะนำเบื้องต้นวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ กรมควบคุมมลพิษ ขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ตรวจสอบและดูแลสภาพรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และรายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้กรมควบคุมมลพิษทราบ และแจ้งปรับปรุงวิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นั้น

ในการนี้ กรมควบคุมมลพิษ ได้รวบรวมและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน ๒๕๖๖ (รอบที่ ๑/๒๕๖๖) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และขอความอนุเคราะห์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้นำรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย

กองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น รับที่ 2479 วันที่ 21 ส.ค. 2566 เวลา.....น.

ว่าด้วย...

ว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และรายงานผลการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม ๒๕๖๖ ผ่านระบบออนไลน์ พร้อมทั้งดำเนินแก้ไขรถราชการที่มีมลพิษเกินมาตรฐานที่กำหนดต่อไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางกัญชลี นาวิกภูมิ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๒๒๗๓
โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๓๘๕

รายงานผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน ๒๕๖๖ (รอบที่ ๑ / ๒๕๖๖)

กรมควบคุมมลพิษ ดำเนินการรวบรวมผลการตรวจวัดค่าควันดำ และระดับเสียงรถยนต์ของ อปท. จำนวน ๔,๕๘๒ คัน โดยเป็นข้อมูลที่ตรวจวัดควันดำ และ/หรือระดับเสียงในระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๒,๑๑๘ คัน ดังนี้

๑) ควันดำ : รถ อปท. ได้รับการตรวจวัดควันดำ จำนวน ๒,๑๑๗ คัน พบรถ อปท. มีค่าควันดำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๑,๙๕๕ คัน หรือคิดเป็นร้อยละ ๙๒.๓๕

การตรวจวัดควันดำ	อบต.	อบจ.	เทศบาลตำบล	เทศบาลเมือง	เทศบาลนครและเมืองพัทยา	รวม
จน. รถที่ตรวจควันดำ (คัน)	๗๓๗	๓๖๖	๖๑๔	๒๐๒	๑๙๘	๒,๑๑๗
จน.รถที่มีค่าควันดำที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน (คัน)	๖๖๕	๓๕๕	๕๖๒	๑๗๕	๑๙๘	๑,๙๕๕ (ร้อยละ ๙๒.๓๕)
จน. รถที่มีค่าควันดำไม่ผ่านเกณฑ์ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน (คัน)	๗๒	๑๑	๕๒	๒๗	๐	๑๖๒ (ร้อยละ ๗.๖๕)

๒) ระดับเสียง : รถ อปท. ได้รับการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน ๑,๙๙๙ คัน พบรถ อปท. มีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน ๑,๙๖๖ คัน หรือคิดเป็นร้อยละ ๙๘.๓๕

การตรวจวัดระดับเสียง	อบต.	อบจ.	เทศบาลตำบล	เทศบาลเมือง	เทศบาลนครและเมืองพัทยา	รวม
จน. รถที่ตรวจวัดระดับเสียง (คัน)	๗๒๐	๓๖๖	๕๗๔	๑๔๑	๑๙๘	๑,๙๙๙
จน. รถที่ระดับเสียงผ่านเกณฑ์มาตรฐาน (คัน)	๗๑๔	๐	๕๕๓	๑๓๕	๑๙๘	๑,๙๖๖ (ร้อยละ ๙๘.๓๕)
จน. รถที่ระดับเสียงไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน (คัน)	๖	๐	๒๑	๖	๐	๓๓ (ร้อยละ ๑.๖๕)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

วิธีการรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับปรับปรุง)

๑. วัตถุประสงค์

๑.๑ เพื่อให้เป็นตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๑๗ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง และรถรับรองมิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

๑.๒ เพื่อให้เป็นไปตามบันทึกความร่วมมือระหว่างกรมควบคุมมลพิษ และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่กำหนดให้ส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตรวจสอบ และดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง และรถรับรองให้มีการปล่อยควันดำ และระดับเสียงจากท่อไอเสียไม่เกินค่าที่กฎหมายกำหนด

๒.กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๑๗ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง และรถรับรองมิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันคือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) กำหนด

ในการเริ่มตรวจสอบมลพิษของรถตามวรรคหนึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้บริหารท้องถิ่นที่จะดำเนินการได้ตามความเหมาะสม แต่ทั้งนี้จะต้องดำเนินการตรวจสอบรถทุกคันในครั้งแรกให้เสร็จภายใน ๖ เดือน นับแต่วันที่ระเบียบนี้มีผลบังคับใช้

นอกจากการตรวจสอบมลพิษของรถตามวรรคสองแล้ว ให้มีการตรวจสอบมลพิษทุกหกเดือน หรือทุกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน และภายหลังการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวกับระบบการทำงานของเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่ารถคันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้ดำเนินการแก้ไข ซ่อมบำรุงหรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีทันที

๒. เป้าหมาย

รถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เป็นเครื่องยนต์ดีเซล (รถที่เติมน้ำมันดีเซล) มีค่าควันดำและมีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดทุกคัน

๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑ รถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เป็นเครื่องยนต์ดีเซลมีค่าควันดำ และระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดทุกคัน

๓.๒ สามารถลดปริมาณการระบายฝุ่น $PM_{2.5}$ ออกสู่บรรยากาศเพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน

๔. พื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่ปี ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

๖. แนวทางดำเนินการ

๖.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขอความอนุเคราะห์สำนักงานขนส่งจังหวัดตรวจวัดมลพิษรถราชการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**เฉพาะรถที่เติมน้ำมันดีเซล** อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง

๑) กรณีรถมีอายุเกิน ๗ ปี ดำเนินการตรวจวัดมลพิษ ดังนี้

- ครั้งที่ ๑ เป็นการตรวจมลพิษเพื่อต่อทะเบียนรถยนต์ประจำปี
- ครั้งที่ ๒ เป็นการตรวจวัดมลพิษหลังจากที่ได้รับการตรวจวัดมลพิษครั้งที่ ๑ แล้วเป็นระยะเวลา ๖ เดือน หรือทุกระยะ ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน

ทั้งนี้ ให้ทำต่อเนื่องไปตลอดทุกปี

๒) กรณีรถมีอายุไม่เกิน ๗ ปี ดำเนินการตรวจวัดมลพิษ ดังนี้

(๑) กรณีรถจดทะเบียนใหม่

- ครั้งที่ ๑ ให้ตรวจวัดมลพิษภายใน ๖ เดือนหลังจากได้รับมอบรถราชการ
- ครั้งที่ ๒ เป็นการตรวจวัดมลพิษหลังจากที่ได้รับการตรวจวัดมลพิษครั้งที่ ๑ แล้วเป็นระยะเวลา ๖ เดือน หรือทุกระยะ ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน

(๒) กรณีรถนอกเหนือข้อ (๑)

- ครั้งที่ ๑ ให้ดำเนินการตรวจวัดมลพิษครั้งแรก
- ครั้งที่ ๒ เป็นการตรวจวัดมลพิษหลังจากที่ได้รับการตรวจวัดมลพิษครั้งที่ ๑ แล้วเป็นระยะเวลา ๖ เดือน หรือทุกระยะ ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างใดก่อน

ทั้งนี้ ให้ทำต่อเนื่องไปตลอดทุกปี

๖.๒ ประสานกรมการขนส่งทางบก เพื่อขอผลการตรวจวัดมลพิษ ประกอบด้วยค่าควันดำ และระดับเสียงที่ตรวจวัดได้โดยสำนักงานขนส่งจังหวัด เพื่อนำมาใช้ในการรายงานข้อมูลมายังกรมควบคุมมลพิษ

๖.๓ การรายงานผลการตรวจวัดมลพิษ ให้รายงานเมื่อมีการนำรถราชการเข้าตรวจวัดมลพิษแล้วเสร็จ โดยให้รายงานผ่านระบบ Google Form **ทั้งนี้ การรายงานผลให้นำผลการตรวจวัดในปีปฏิทินปัจจุบันมากรอก**

(๑) เปิดแบบรายงานข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษรถราชการเครื่องยนต์ดีเซลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้งนี้แยกตามประเภทขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนี้

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ลิงค์	QR Code
องค์การบริหารส่วนตำบล	https://forms.gle/ZdBYwUpoQy2Vt4EG8	
องค์การบริหารส่วนจังหวัด	https://forms.gle/fkjuAjW5msgNM4jw6	
เทศบาลตำบล	https://forms.gle/bPpRwf5PiViZit9Q7	
เทศบาลเมือง	https://forms.gle/XRShoM79NggKMTx86	
เทศบาลนครและเมืองพัทยา	https://forms.gle/rovYbntsFN4VwosN6	

(๒) กรอกข้อมูล ดังนี้

(๒.๑) รายละเอียดเกี่ยวกับหน่วยงานที่กรอกข้อมูล

(๒.๑.๑) เลือกหน่วยงานที่กรอกข้อมูล

(๒.๑.๒) กรอกข้อมูลชื่อ - สกุล ตำแหน่ง และเบอร์โทรศัพท์ผู้กรอกข้อมูล

(๒.๑.๓) เลือกจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงาน

(๒.๑.๔) เลือกชื่อหน่วยงาน

(๒.๒) กรอกรายละเอียดเกี่ยวกับรถราชการที่ทำการตรวจวัดมลพิษ

(๒.๒.๑) เลขทะเบียนรถยนต์

(๒.๒.๒) จังหวัดที่จดทะเบียน

(๒.๒.๓) วัน เดือน ปีที่จดทะเบียน โดยให้กรอกเป็น ค.ศ. ทั้งนี้ สามารถเปลี่ยน พ.ศ. เป็น ค.ศ. โดย นำ พ.ศ. ลบด้วย ๕๔๓

(๒.๒.๔) น้ำหนักรถเปล่า โดยให้กรอกเฉพาะตัวเลข ทั้งนี้ หาข้อมูลน้ำหนักรถเปล่าได้จากเล่มทะเบียนรถยนต์ หากไม่ทราบ ให้กรอก "-" (หากไม่สามารถให้ข้อมูลน้ำหนักรถเปล่าได้ จะไม่สามารถพิจารณาว่ารถคันนั้น มีระดับเสียงผ่านเกณฑ์มาตรฐานหรือไม่)

(๒.๒.๕) วัน เดือน ปีที่ตรวจวัดมลพิษ โดยให้กรอกเป็น ค.ศ. ทั้งนี้ สามารถเปลี่ยน พ.ศ. เป็น ค.ศ. โดย นำ พ.ศ. ลบด้วย ๕๔๓

(๒.๒.๖) ค่าความดำ โดยให้กรอกเฉพาะตัวเลข ไม่ต้องกรอกคำว่า เปอร์เซ็นต์ หรือ "%"

(๒.๒.๗) ค่าระดับเสียง โดยให้กรอกเฉพาะตัวเลข ไม่ต้องกรอกคำว่า เดซิเบลเอ หรือ "dB(A)"

(๓) การกรอกข้อมูลผลการตรวจวัด จะกรอกได้ครั้งละ ๕ คัน เมื่อกรอกครบ ๕ คันแล้ว ให้เริ่มทำตั้งแต่ข้อ (๑) อีกครั้ง

ข้อแนะนำวิธีการแก้ไขรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

๑. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC)

(๑) ปรับแต่งส่วนผสมระหว่างน้ำมันกับอากาศให้ถูกต้อง

(๒) ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนกรองอากาศ

(๓) ทำความสะอาดหัวเทียน และหน้าทองขาวหรือเปลี่ยนใหม่

(๔) ทำความสะอาดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเปลี่ยนใหม่

(๕) ล้างทำความสะอาดคาร์บูเรเตอร์

(๖) ปรับตั้งระบบจุดระเบิดให้ถูกต้อง

(๗) เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาหรือเร็วกว่าสำหรับรถที่ใช้งานหนัก

(๘) ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้มาตรฐาน และมีค่าออกเทนเหมาะสมกับเครื่องยนต์

(๙) หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด

(๑๐) ตรวจเช็คและซ่อมเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์

๒. ควันดำ

(๑) ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศใหม่

(๒) เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลา หรือเร็วกว่าสำหรับรถที่ใช้งานหนัก

(๓) เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ผู้ผลิตรถกำหนด

(๔) ตรวจเช็คและปรับตั้งหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นละออง และมีแรงดันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

(๕) ปรับตั้งปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงและตั้งจังหวะการฉีดเชื้อเพลิงให้ถูกต้อง

(๖) หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด

(๗) ตรวจเช็คและซ่อมเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์อยู่เสมอ

๓. ระดับเสียง

(๑) ซ่อมไอเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี

(๒) เปลี่ยนปะเก็นท่อไอเสียใหม่เมื่อชำรุดหรือขาด

(๓) ใส่ไส้กรองไอเสียให้ถูกต้อง

(๔) ทำความสะอาดเขม่าที่อุดตันที่ท่อไอเสีย

(๕) ซ่อมหรือเปลี่ยนหม้อพักไอเสียใหม่ให้เหมาะสม

(๖) ใช้ท่อไอเสียที่ได้มาตรฐาน